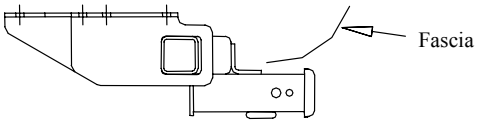
Installation Instructions

Chevrolet Venture & Uplander
Pontiac Trans Sport & Montana & SV6
Buick Terraza
Saturn Relay
Oldsmobile Silhouette

Part Numbers:
75278
33094
87410
44574
75133



Do Not Exceed Lower of Towing Vehicle Manufacturer's Rating or

Hitch type	Max Gross Trailer WT (LB)	Max Tongue WT (LB)
Weight Distributing	**5000 (2270 Kg)**	**500 (227 Kg)**
Weight Carrying Ball Mount	**3500 (1589 Kg)**	**350 (159 Kg)**

Hitch Shown In Proper Position

Equipment Required: ½" Pull wire (Provided)

Fastener Kit: 75278F

Wrenches: 10mm, 15mm, 3/4, 7/8

Drill Bits: 1/2"

Wiring Access Location:



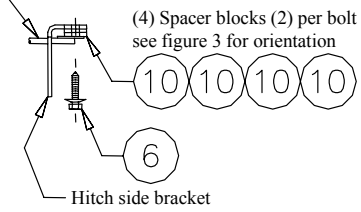


Figure 2

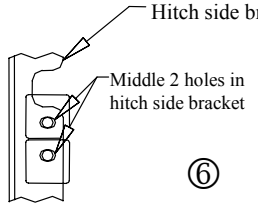


Figure 3

Orientation of spacer blocks Buick & all wheel drive models only

Figure 1

Note: Some bolts or blocks will not be used depending on vehicle application.

* only on short wheel base

①	Qty. (2)	1/4 X 1.50 X 2.00 Block	⑥	Qty. (5)	M10 X 1.50 X 45mm CL 9.8 Bolt
②	Qty. (3)	1/2 Lock Washer	⑦	Qty. (2)	1/2-13 Handle Nut Assembly
③	Qty. (2)	1/2-13 X1.50 GR5 Bolt	⑧	Qty. (1)	1/4 X 1.50 X 2.00 Block
④	Qty. (1)	1/2-13 Hex Nut	⑨	Qty. (1)	U-Block
⑤	Qty. (1)	1/2-13 X 2.00 GR5 Carriage Bolt	⑩	Qty. (4)	1/4 X 2.00 X 2.00 Block

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

© 2005, 2007, 2009 Cequent Towing Products

Installation Instructions

Part Numbers:
75278
33094
87410
44574
75133

Chevrolet Venture & Uplander
Pontiac Trans Sport & Montana & SV6
Buick Terraza
Saturn Relay
Oldsmobile Silhouette

1. Lower vehicle exhaust by lowering the exhaust hanger on the passenger side.
2. If present, lower load leveling compressor on driver's side, (1) M10 bolt & (2) M6 nuts.

   Note: If necessary, trim vertical tab on compressor bracket to clear adjacent M10 bolt.
3. Raise hitch into position. Install M10 X 1.50 X 45mm CL9.8 bolts into existing weldnuts, both sides.
4. Using rearmost holes in hitch side brackets as a template drill 1/2" holes in vehicle frame rails.

On 2004' and older long wheel base models: It will be necessary to drill a 1/2" hole thru frame at forward most hole on passenger's side bracket.

On 2004' and older short wheel base models: Forwardmost hole in passenger's side bracket will line up with existing slot in vehicle frame rail.

0n 2005' and newer models: Forwardmost slot in passenger's side bracket will line up with existing weldnut in vehicle frame rail.

5. On passenger's side, fishwire carriage bolt and blocks thru existing slot in frame rail down into forwardmost hole as shown. Secure using blocks, lock washers and nuts as follows:

2004' & older short wheel base models only: Place (2) blocks between frame rail and hitch as shown.

2004' and older long wheel base models only: Place (2) blocks between hitch and lock washer as shown.

2005' and newer models only: Install M10 X 45mm CL9.8 bolt thru vehicle fender support bar then thru slot in hitch and into existing weldnut in vehicle frame.

6. Install handle nut thru square hole inside of vehicle frame rail and install hex bolt and lock washer thru rearmost hole (drilled in step 4) as shown, both sides.
7. Remove M10 fasteners to reattach exhaust hanger and load leveling compressor and reinstall fasteners.
   Note: On all wheel drive models, it will be necessary to pass exhaust hanger thru 3" long slot in side bracket and use (2) 1/4" blocks as shown in figure 2 and figure 3, to reattach exhaust hanger bracket.

Tighten all M6 CL8.8 fasteners with torque wrench to 5 Lb.-Ft. (7 N-M)
Tighten all 1/2 GR5 fasteners with torque wrench to 75 Lb.-Ft. (102 N-M)
Tighten all M10 CL9.8 fasteners with torque wrench to 42 Lb.-Ft. (57 N-M)

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

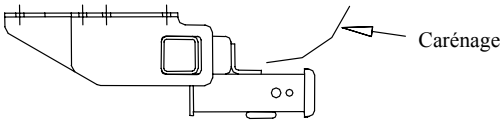
This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

© 2005, 2007, 2009 Cequent Towing Products

Instructions d'installation

Chevrolet Venture & Uplander
Pontiac Trans Sport & Montana & SV6
Buick Terraza
Saturn Relay
Oldsmobile Silhouette

Numéros de pièces :
75278
33094
87410
44574
75133



Ne pas excéder les spécifications du fabricant de véhicules de remorquage, ou

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque (lb)	Poids max. au timon (lb)
Répartition de la charge	**5000 (2270 Kg)**	**500 (227 Kg)**
Capacité de charge Montage sur bille	**3500 (1589 Kg)**	**350 (159 Kg)**

Attelage montré dans la position appropriée

Équipement requis : Fil de tirage ½" (fourni),

Visserie : 75278F

Clés : 10 mm, 15 mm, 3/4, 7/8

Mèche : 1/2 po

Point d'accès au câblage :

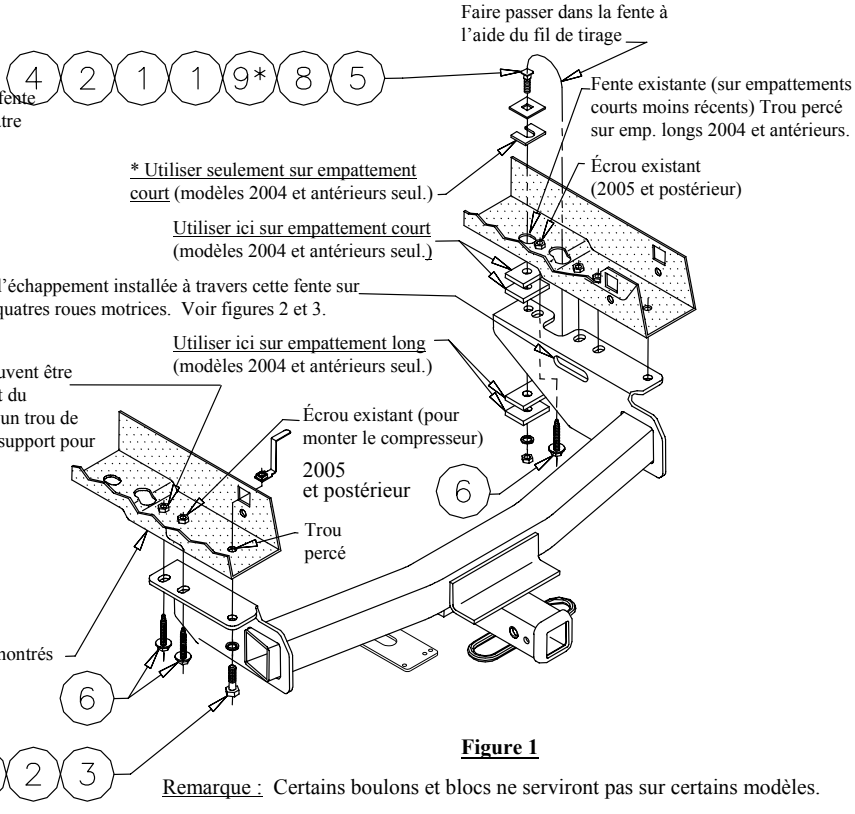


Figure 1

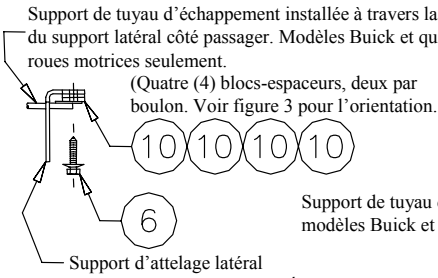


Figure 2

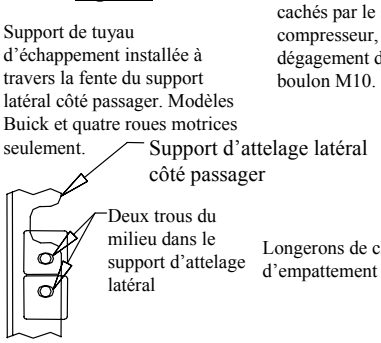


Figure 3

Orientation des blocs-espaceurs. Buick et quatre roues motrices seulement.

Remarque : Certains boulons et blocs ne serviront pas sur certains modèles.

* Seulement sur empattements courts.

①	Qté (2)	Bloc 1/4 X 1.50 X 2.00	⑥	Qté (5)	Boulon M10 X 1.50 X 45mm CL 9.8
②	Qté (3)	Rondelle frein 1/2	⑦	Qté (2)	Assemblage de levier à écrou 1/2-13
③	Qté (2)	Boulon 1/2-13 X1.50 GR5	⑧	Qté (1)	Bloc 1/4 X 1.50 X 2.00
④	Qté (1)	Écrou hexagonal 1/2-13	⑨	Qté (1)	Bloc en U
⑤	Qté (1)	Boulon de carrosserie 1/2-13 X 2.00 GR5	⑩	Qté (4)	Bloc 1/4 X 2.00 X 2.00

Remarque : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toute la visserie et la bille sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou bille endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

© 2005, 2007, 2009 Cequent Towing Products

Instructions d'installation

Numéros de pièces :

75278

Chevrolet Venture & Uplander
Pontiac Trans Sport & Montana & SV6
Buick Terraza
Saturn Relay
Oldsmobile Silhouette

33094
87410
44574
75133

1. Abaisser le tuyau d'échappement en baissant son support du côté passager.
2. S'il est présent, abaisser le compresseur du correcteur de niveau du côté conducteur, un (1) boulon M10 et deux (2) écrous M6.
3. Remarque : Au besoin, découper la patte verticale sur le support du compresseur pour dégager le boulon M10 adjacent.
4. Soulever l'attelage en position. Installer des boulons M10 x 1.50 x 45mm CL9.8 dans les écrous à souder existants, des deux côtés.
5. En utilisant les trous de l'extrême arrière des supports d'attelage latéraux comme gabarit, percer des trous de 1/2 po dans les longerons de châssis .

Sur les modèles à empattement long 2004 et antérieurs : Il sera nécessaire de percer un trou de 1/2 po dans le cadre de châssis vis-à-vis du trou situé à l'extrême avant du support latéral côté passager.

Sur les modèles à empattement court 2004 et antérieurs : Le trou situé à l'extrême avant du support latéral côté passager s'alignera sur la fente existante du longeron de châssis.

Modèles 2005 et postérieurs : La fente située à l'extrême avant du support latéral côté passager s'alignera sur l'écrou existant du longeron de châssis .

6. Du côté passager, utiliser un fil de tirage pour acheminer un boulon de carrosserie et des blocs à travers la fente existante du longeron, puis dans le trou de l'extrême avant, comme illustré. Installer les blocs, les rondelles freins et les écrous comme suit :

Modèles à empattement court 2004 et antérieurs seulement : Placer deux (2) blocs entre le longeron de châssis et l'attelage, comme illustré.

Modèles à empattement long 2004 et antérieurs seulement : Placer deux (2) blocs entre l'attelage et la rondelle frein, comme illustré.

Modèles 2005 et postérieurs seulement : Installer un boulon M10 X 45mm CL9.8 à travers la barre de support de l'aile du véhicule, puis à travers la fente de l'attelage et l'écrou existant du cadre de châssis .

7. Installer l'écrou de levier dans l'orifice carré situé à l'intérieur du longeron, puis installer un boulon hexagonal et une rondelle frein dans le trou de l'extrême arrière (percé à l'étape 4) comme illustré, des deux côtés.
8. Enlever la visserie M10 pour refixer le support du tuyau d'échappement et le compresseur du correcteur de niveau, puis réinstaller la visserie. Remarque : Sur les modèles à quatre roues motrices, il sera nécessaire de faire passer le support du tuyau d'échappement à travers la longue fente de 3 po du support latéral, puis d'utiliser deux (2) blocs de 1/4 po, comme illustré aux figures 2 et 3, pour refixer le support de tuyau d'échappement.

Serrer toute la visserie M6 CL8.8 avec un couple de serrage de 5 lb-pi. (7 N*M)
Serrer toute la visserie 1/2 GR5 avec un couple de serrage de 75 lb-pi. (102 N*M)
Serrer toute la visserie M10 CL9.8 avec un couple de serrage de 42 lb-pi (57 N*M)

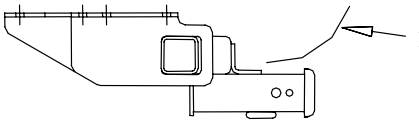
Remarque : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toute la visserie et la bille sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou bille endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

Instrucciones de instalación

Chevrolet Venture & Uplander
Pontiac Trans Sport & Montana & SV6
Buick Terraza
Saturn Relay
Oldsmobile Silhouette

Números de Partes :

75278
33094
87410
44574
75133



No supere el valor inferior de la clasificación del fabricante del vehículo remolcador o

Tipo de enganche	Peso máximo bruto del remolque (LB)	Peso máximo de la lengua (LB)
Distribuidor de peso	**5000 (2270 Kg)**	**500 (227 Kg)**
Montaje de bola para carga de peso	**3500 (1589 Kg)**	**350 (159 Kg)**

El enganche se muestra en la posición correcta

Equipamiento necesario: Cable de halar de 1/2" (suministrado)

Kit de sujeción: 75278F

Llaves: 10mm, 15mm, 3/4, 7/8

Brocas de taladro: 1/2"

Ubicación del acceso al cableado:

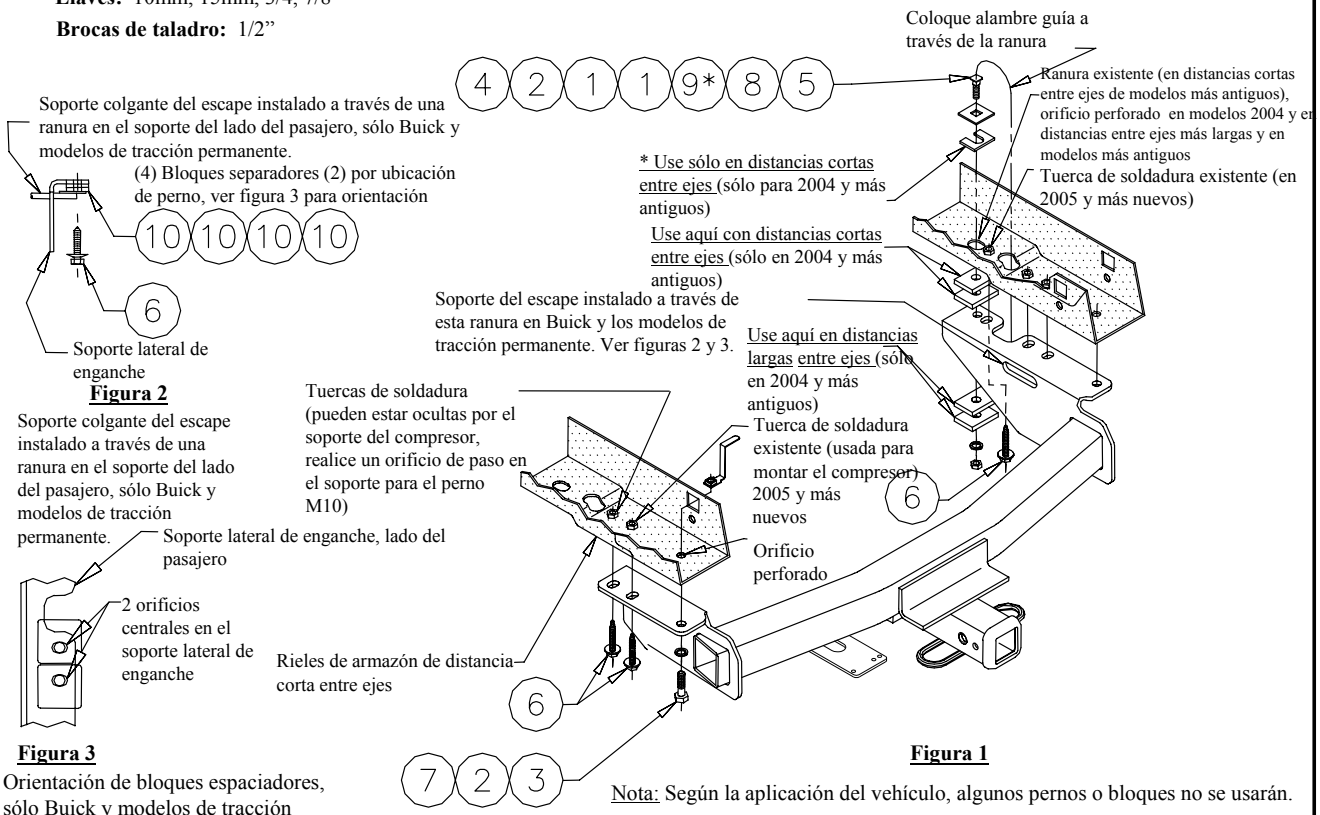


Figura 2

Soporte colgante del escape instalado a través de una ranura en el soporte del lado del pasajero, sólo Buick y modelos de tracción permanente.

Figura 3

Orientación de bloques espaciadores, sólo Buick y modelos de tracción permanente.

Figura 1

Nota: Según la aplicación del vehículo, algunos pernos o bloques no se usarán.

* sólo en distancias cortas entre ejes

①	Cant. (2)	Bloque de 1/4 X 1.50 X 2.00	⑥	Cant. (5)	Perno M10 X 1.50 X 45mm CL 9.8
②	Cant. (3)	Arandela de presión de 1/2	⑦	Cant. (2)	Ensambladura de tuerca de manija 1/2-13
③	Cant. (2)	Perno de 1/2-13 X 1.50 GR5	⑧	Cant. (1)	Bloque de 1/4 X 1.50 X 2.00
④	Cant. (1)	Tuerca hexagonal de 1/2-13	⑨	Cant. (1)	Bloque U
⑤	Cant. (1)	Perno de carruaje de 1/2-13 X 2.00 GR5	⑩	Cant. (4)	Bloque de 1/4 X 2.00 X 2.00

Nota: verifique el enganche frecuentemente y asegúrese de que todas las fijaciones y la bola se encuentren ajustadas de manera adecuada. Si retira el enganche, tape todos los orificios de la bandeja del maletero u otros paneles de la carrocería para prevenir el ingreso de agua y humos de escape. Deben retirarse y reemplazarse los enganches y bolas que se hayan dañado. Cumpla con las precauciones de seguridad cuando trabaje debajo de un vehículo y use protección ocular. No realice orificios de acceso o unión con un soplete.

Este producto cumple con las especificaciones y requerimientos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.

© 2005, 2007, 2009 Cequent Towing Products

Instrucciones de instalación

Números de Partes :

Chevrolet Venture & Uplander — **75278**
Pontiac Trans Sport & Montana & SV6 — **33094**
Buick Terraza — **87410**
Saturn Relay — **44574**
Oldsmobile Silhouette — **75133**

1. Descienda el escape del vehículo bajando el soporte del mismo sobre el lado del pasajero.
2. Si existiera, baje el compresor de nivelación de carga sobre el lado del conductor, (1) perno M10 y (2) tuercas M6.

   Nota: Si fuera necesario, recorte la lengüeta vertical sobre el soporte del compresor para despejar el perno M10 adyacente.
3. Eleve a la posición de enganche. Instale pernos M10 X 1.50 X 45mm CL9.8 en las tuercas de soldadura existentes, en ambos lados.
4. Usando los orificios traseros de los soportes laterales de enganche como una plantilla, perfore orificios de 1/2" en los rieles del armazón del vehículo.

En 2004' y otros modelos más antiguos de distancia larga entre ejes: Será necesario realizar un orificio de 1/2" a través del armazón en el orificio ubicado más adelante sobre el soporte del lado del pasajero.

En 2004' y modelos más antiguos de distancia corta entre ejes: El orificio ubicado más adelante sobre el soporte del lado del pasajero deberá estar alineado con la ranura existente en el riel del armazón del vehículo.

En 2005' y modelos más nuevos: La ranura ubicada más adelante sobre el soporte del lado del pasajero deberá alinearse con la tuerca de soldadura existente en el riel del armazón del vehículo.

5. Sobre el lado del pasajero, utilice alambre guía para colocar el perno de carruaje y los bloques a través de la ranura existente en el riel del armazón dentro del orificio ubicado más adelante, como se muestra. Ajuste utilizando bloques, arandelas de presión y tuercas, de la siguiente manera:

2004' y sólo modelos más antiguos de distancia corta entre ejes: Coloque (2) bloques entre el riel del armazón, como se señala.

2004' y sólo modelos más antiguos de distancia larga entre ejes: Coloque (2) bloques entre el enganche y la arandela de presión, como se señala.

2005' y sólo modelos más nuevos: Instale un perno M10 X 45mm CL9.8 a través de la barra de apoyo del guardabarros del vehículo, luego a través de la ranura del enganche y dentro de la tuerca de soldadura existente del armazón del vehículo.

6. Instale la tuerca de la manija a través del orificio cuadrado dentro del riel del armazón del vehículo, e instale un perno hexagonal y una arandela de presión a través del orificio ubicado más atrás (perforado en el paso 4) como se señala, en ambos lados.
7. Quite los sujetadores M10 para volver a colocar el soporte del escape y el compresor de nivelación de carga y vuelva a colocarlos.
   Nota: En los modelos de tracción permanente, será necesario pasar el soporte del escape a través de una ranura de 3" de largo sobre el soporte lateral y utilizar (2) bloques de 1/4" como puede verse en las figuras 2 y 3, para volver a colocar el soporte colgante del escape.

Apriete todos los tornillos M6 CL8.8 con una llave de torsión a 5 Lb.-pies. (7 N*M)
Apriete todos los tornillos ½ GR5 con una llave de torsión a 75 Lb.-pies (102 N*M)
Apriete todos los tornillos M10 CL9.8 con una llave de torsión a 42 Lb.-pies. (57 N*M)

Nota: verifique el enganche frecuentemente y asegúrese de que todas las fijaciones y la bola se encuentren ajustadas de manera adecuada. Si retira el enganche, tape todos los orificios de la bandeja del maletero u otros paneles de la carrocería para prevenir el ingreso de agua y humos de escape. Deben retirarse y reemplazarse los enganches y bolas que se hayan dañado. Cumpla con las precauciones de seguridad cuando trabaje debajo de un vehículo y use protección ocular. No realice orificios de acceso o unión con un soplete.
Este producto cumple con las especificaciones y requerimientos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.

© 2005, 2007, 2009 Cequent Towing Products