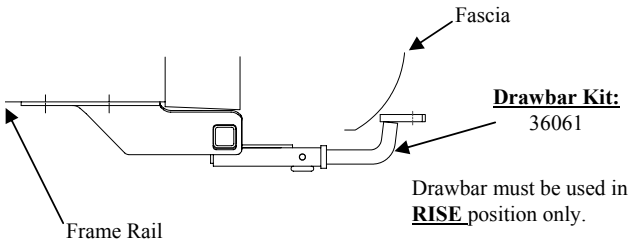
Installation Instructions

Chevrolet Impala

Part Numbers:

36407, 06389, 90137, 36993



Drawbar must be used in the **RISE** position only.

Do Not Exceed Lower of Towing Vehicle Manufacturer's Rating or

3500 LB Max Gross Trailer Weight
300 LB Max Tongue Weight

Wiring Access Location: PC3, PC4

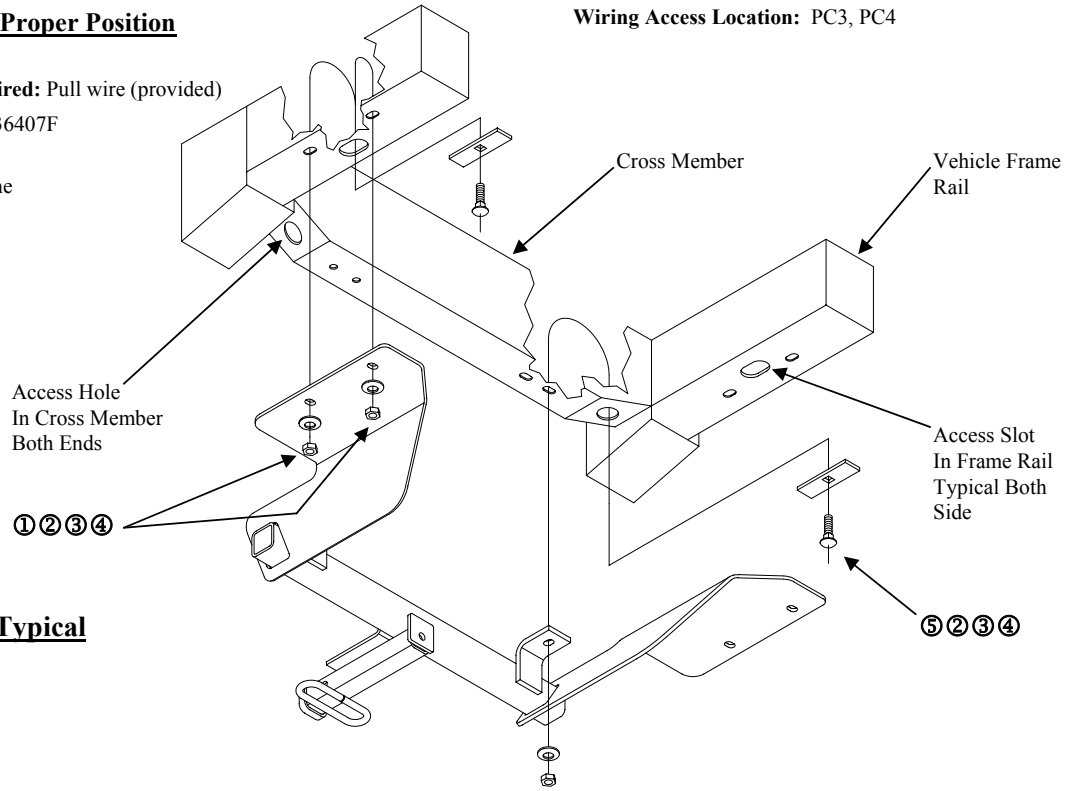
Hitch Shown In Proper Position

Equipment Required: Pull wire (provided)

Fastener Kit: 36407F

Wrenches: 3/4

Drill Bits: None



Fasteners Typical Both Sides

①	Qty. (4)	Carriage Bolt ½-13 x 1-1/4"	④	Qty. (6)	Hex Nut ½-13
②	Qty. (6)	Block ¼ x 1 x 3	⑤	Qty. (2)	Carriage Bolt ½-13 x 1-3/4"
③	Qty. (6)	Conical Toothed Washer ½"	⑥	Qty. (4)	Pull wire

1. Lower exhaust by removing rubber hangers from hanger brackets. If vehicle is equipped with dual exhaust, lower exhaust both sides.
2. Fishwire ½-13 x 1-1/4" lg. carriage bolts and blocks thru access slot and over holes in vehicle frame rail, both sides.
3. Fishwire ½-13 x 1-3/4" lg. carriage bolts and blocks thru access holes in vehicle cross member and down thru holes in cross member as shown.
4. Raise hitch into position. Install conical toothed washers and nuts as shown.
5. Tighten all ½-13 GR5 fasteners with torque wrench to 75 lb.-ft.

Tighten all ½-13 GR5 fasteners with torque wrench to 75 Lb.-Ft.

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

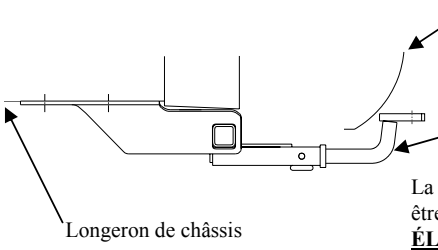
© 2005, 2008, 2009 Cequent Towing Products

Instructions d'installation

Chevrolet Impala

Numéros de pièces :

36407, 06389, 90137, 36993



Ensemble de barre de remorquage:
36061

La barre de remorquage doit être utilisée dans la position **ÉLEVÉE** seulement.

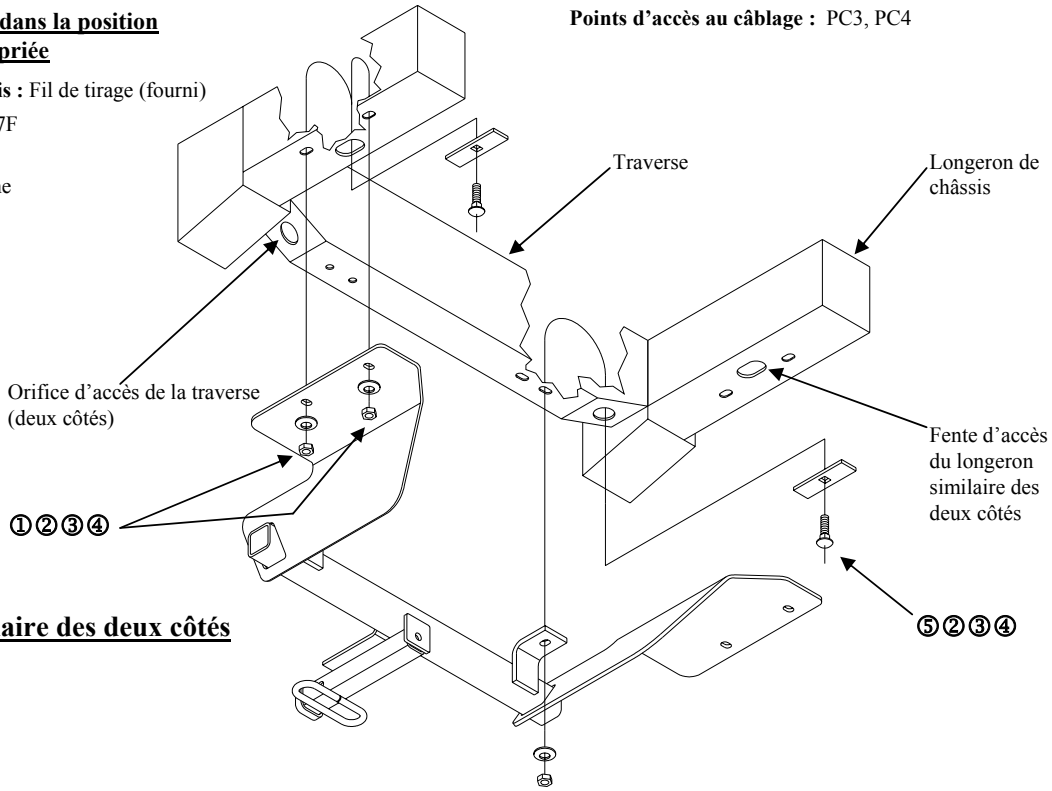
Ne pas excéder les spécifications du fabricant de véhicules de remorquage, ou

3 500 lb (1 589 kg) Poids brut max. de la remorque
300 lb (136 kg) Poids max. au timon

Points d'accès au câblage : PC3, PC4

Attelage montré dans la position appropriée

Équipement requis : Fil de tirage (fourni)
Visserie : 36407F
Clé : 3/4
Mèche : Aucune



Visserie similaire des deux côtés

①	Qté (4)	Boulon de carrosserie ½-13 x 1-1/4 po	④	Qté (6)	Écrou hexagonal ½-13
②	Qté (6)	Bloc ¼ x 1 x 3	⑤	Qté (2)	Boulon de carrosserie ½-13 x 1-3/4 po
③	Qté (6)	Rondelle conique dentée ½ po	⑥	Qté (4)	Fil de tirage

1. Abaisser le tuyau d'échappement en enlevant les crochets de suspension en caoutchouc de leurs supports. Si le véhicule est équipé d'un échappement double, abaisser les tuyaux d'échappement des deux côtés.
2. Installer (avec a l'aide d'un fil de tirage) les boulons de carrosserie ½-13 x 1-1/4 et les blocs à travers la fente d'accès puis dans les trous du longeron de châssis, des deux côtés.
3. Installer (avec a l'aide d'un fil de tirage) les boulons de carrosserie ½-13 x 1-3/4 et les blocs à travers les orifices d'accès de la traverse du véhicule, puis vers le bas dans les trous de cette même traverse, comme illustré.
4. Lever l'attelage en position. Installer les rondelles coniques dentées et les écrous comme illustré.
5. Serrer toute la visserie ½-13 GR5 en appliquant un couple de serrage de 75 lb-pi (102 N-M).

Serrer toute la visserie ½-13 GR5 en appliquant un couple de serrage de 75 lb-pi (102 N-M).

Remarque : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toute la visserie et la bille sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou bille endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation.
Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

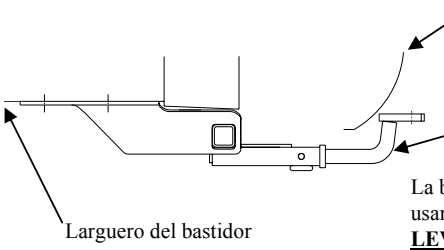
© 2005, 2008, 2009 Cequent Towing Products

Instrucciones de instalación

Chevrolet Impala

Números de partes:

36407, 06389, 90137, 36993



Kit de barra de tracción:
36061

La barra de tracción se debe usar en la posición **LEVANTADA** únicamente.

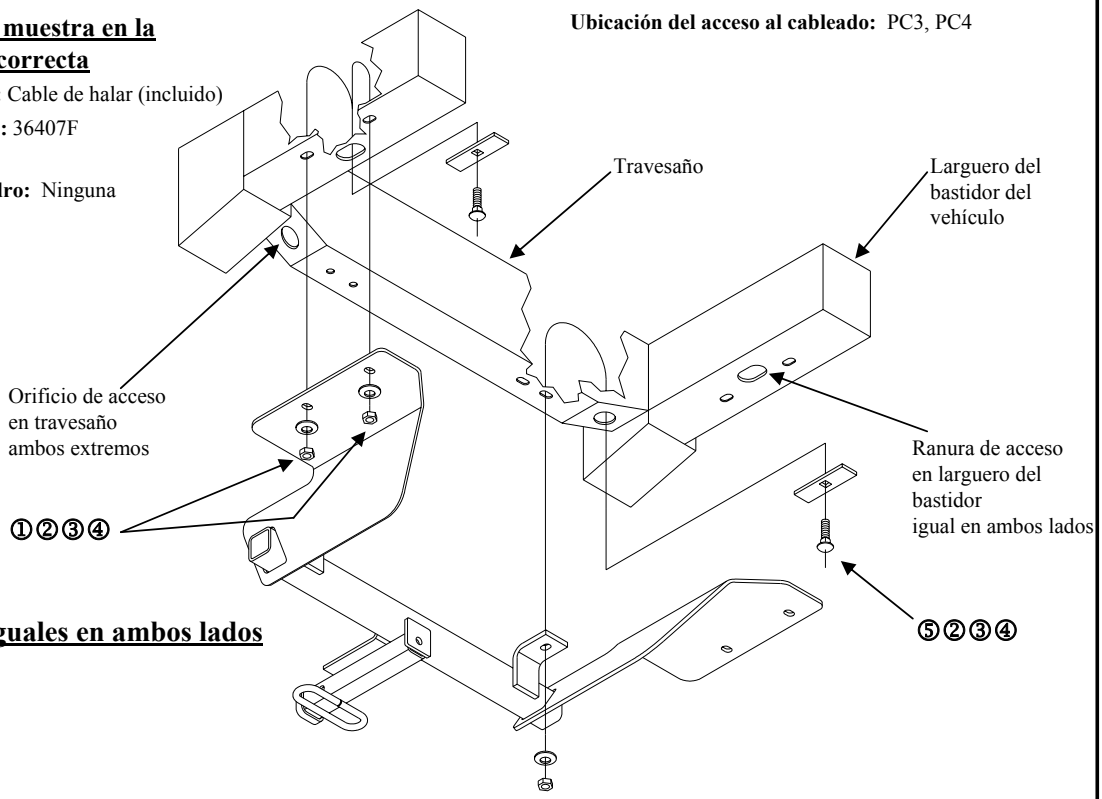
No supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo del remolque o

3500 LB (1 589 kg.) Peso máximo bruto del remolque
300 LB (136 kg.) Peso máximo de la horquilla

Ubicación del acceso al cableado: PC3, PC4

El enganche se muestra en la posición correcta

Equipo necesario: Cable de halar (incluido)
Kit de tornillos: 36407F
Llaves: 3/4
Brocas de taladro: Ninguna



Tornillos iguales en ambos lados

①	Cant. (4)	Perno de carruaje ½-13 x 1-1/4”	④	Cant. (6)	Tuerca hexagonal ½-13
②	Cant. (6)	Bloque ¼ x 1 x 3	⑤	Cant. (2)	Perno de carruaje ½-13 x 1-3/4”
③	Cant. (6)	Arandela cónica dentada ½”	⑥	Cant. (4)	Cable de halar

1. Baje el escape al retirar los ganchos de hule de los soportes de gancho. Si el vehículo está equipado con escape doble, baje el escape en ambos lados.
2. Instale pernos de carruaje de ½-13 x 1-1/4” de largo y bloques a través de la ranura de acceso y sobre los orificios en el larguero del bastidor del vehículo, en ambos lados.
3. Instale los pernos de carruaje de ½-13 x 1-3/4” de largo y los bloques a través de los orificios de acceso en el travesaño del vehículo y hacia abajo a través de los orificios en el travesaño como se muestra.
4. Levante el enganche a su posición. Instale arandelas cónicas dentadas y tuercas como se muestra.
5. Apriete todos los tornillos ½-13 GR5 con una llave de torsión hasta 75 lb.-pies (102 N-M).

Apriete todos los tornillos ½-13 GR5 con una llave de torsión hasta 75 Lb.-pies 102 N-M).

Nota: Revise el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos y la bola estén correctamente apretados. Si se quita el enganche, tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o bola que se haya dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte el acceso o los orificios del accesorio con soplete. Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York. V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684