

INSTALLATION INSTRUCTIONS

EQUIPMENT REQUIRED:

WIRING ACCESS LOCATION: SUV1, SUV2

DRILL BITS: 1/2" on some models

HITCH REQUIRES 5/8" PIN AND CLIP IF STABILIZING PIN IS NOT INSTALLED.

WRENCHES: (TIGHTEN ALL FASTENERS WITH TORQUE WRENCH) 3/4, 7/8

DO NOT EXCEED LOWER OF
TOWING VEHICLE MFR'S RATINGS OR

HITCH TYPE ▼	MAX GROSS TRLR WT(LB)	MAX TONGUE WT(LB)
WEIGHT DISTRIBUTING	10,000	1000
WEIGHT CARRYING BALL MOUNT	6000	900

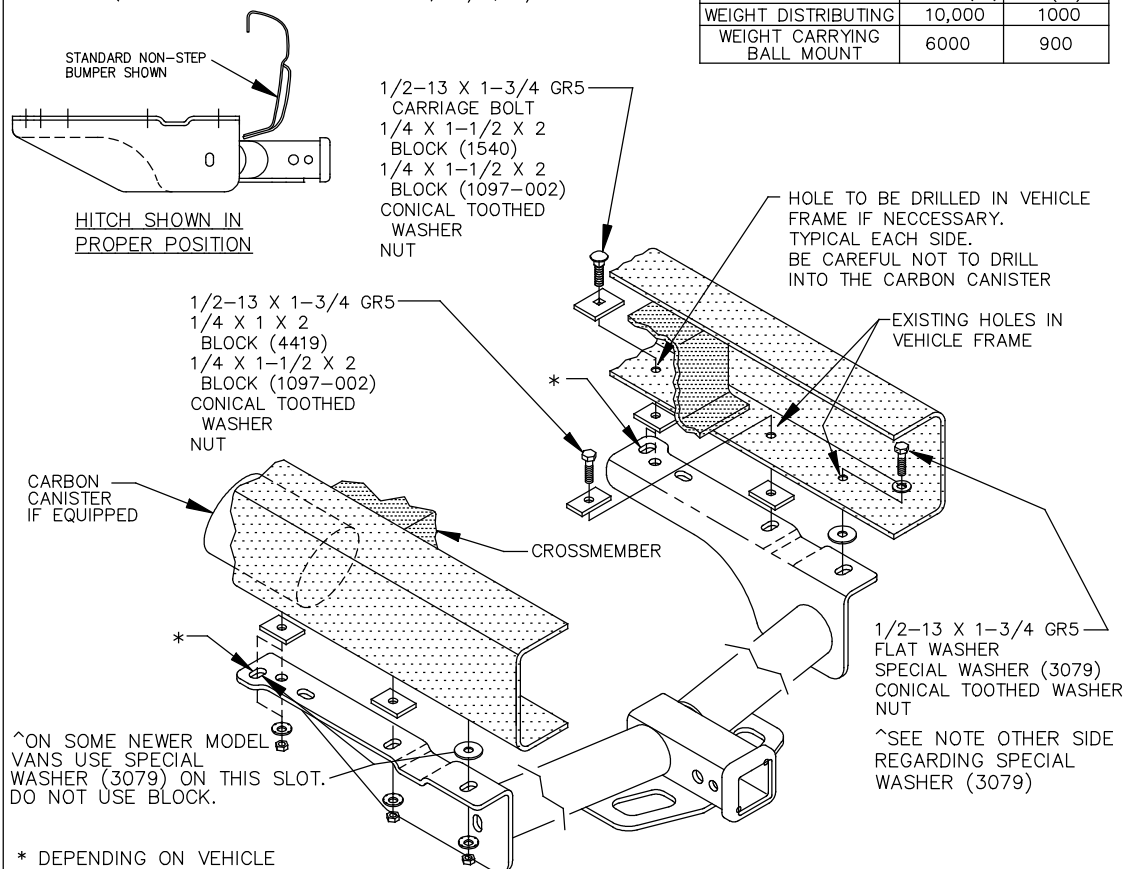


FIGURE 1
E-150 & E-250 MODELS

* DEPENDING ON VEHICLE CONFIGURATION, FORWARD SLOT MAY LINE UP WITH EXISTING HOLE IN VEHICLE FRAME—USE SAME FASTENER COMBINATION

SEE FIGURES 1 & 2

MODIFICATION OF VEHICLE EXHAUST MAY BE NECESSARY ON VEHICLES WITH TWIN TIP EXHAUST.

NOTE: WIRING HARNESS IS LOCATED INSIDE VEHICLE FRAME. REPOSITION PRIOR TO DRILLING.

1. IF PRESENT, LOWER CARBON CANISTER FROM DRIVER'S SIDE FRAME RAIL.
2. LOWER SPARE TIRE.

NOTE: RELOCATION OF UNDER VEHICLE SPARE TIRE IS NOT REQUIRED. TIRE MAY HAVE TO BE REPOSITIONED SLIGHTLY FORWARD TO AVOID CONTACT WITH HITCH RECEIVER TUBE.

3. REMOVE ALL BUT A THIN LAYER OF UNDERCOATING FROM ATTACHING SURFACES.
 4. DISCONNECT FACTORY INSTALLED OPTIONAL DRIVER'S SIDE TRAILER WIRING CONNECTOR FROM BUMPER.
 5. POSITION HITCH ON VEHICLE AS SHOWN, LINING UP WITH EXISTING HOLES IN FRAME.
 6. LOOSELY INSTALL BOLTS, BLOCKS (DEPENDING ON MODEL: SEE FIGURES 1 & 2), FLAT WASHERS, CONICAL TOOTHED WASHERS AND NUTS.
 7. USING HITCH AS A TEMPLATE, DRILL 1/2" HOLE(S) AS NECESSARY IN EACH FRAME RAIL. AND INSTALL 1/2" BOLTS, BLOCKS (DEPENDING ON MODEL), CONICAL TOOTHED WASHERS AND NUTS.
- NOTE:** SOME VEHICLES HAVE EXISTING HOLES IN FRAME THAT LINE UP WITH A FORWARD HITCH SLOT. READ DIRECTIONS CAREFULLY NOTING DIFFERENT FASTENER COMBINATIONS DEPENDING ON YEAR AND MODEL.
8. REINSTALL FACTORY TRAILER WIRING CONNECTOR TO CLEAR HITCH.
 9. RAISE SPARE TIRE, POSITIONING TIRE FORWARD ON VEHICLE TO CLEAR HITCH. CHECK FOR CLEARANCE BETWEEN TIRE AND ANY OTHER VEHICLE PARTS AND BRAKE LINES.
 10. REATTACH CARBON CANISTER IF LOWERED. CARBON CANISTER MUST NOT CONTACT BOLT HEAD ON HITCH. IF NECESSARY LOOSEN CANISTER FASTENERS AND REPOSITION TO ENSURE CLEARANCE WITH BOLT HEAD.

TIGHTEN 1/2 FASTENERS TO 75 LB.-FT.

THIS PRODUCT COMPLIES WITH SAFETY SPECIFICATIONS AND REQUIREMENTS FOR CONNECTING DEVICES AND TOWING SYSTEMS OF THE STATE OF NEW YORK AND V.E.S.C. REGULATION V-5.

APPROX WEIGHT (LB.)	FASTENER KIT
34	78321F

NOTE: Check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Follow car maker's specs for maximum trailer weight and tongue weight. Do not cut access or attachment holes with a torch.



INSTALLATION INSTRUCTIONS

EQUIPMENT REQUIRED:

WIRING ACCESS LOCATION: SUV1, SUV2

DRILL BITS: 1/2" on some models

HITCH REQUIRES 5/8" PIN AND CLIP IF STABILIZING PIN IS NOT INSTALLED.

WRENCHES: (TIGHTEN ALL FASTENERS WITH TORQUE WRENCH) 3/4, 7/8

DO NOT EXCEED LOWER OF
TOWING VEHICLE MFR'S RATINGS OR

HITCH TYPE ▼	MAX GROSS TRLR WT(LB)	MAX TONGUE WT(LB)
WEIGHT DISTRIBUTING	10,000	1000
WEIGHT CARRYING BALL MOUNT	6000	900

* DEPENDING ON VEHICLE CONFIGURATION, THE FORWARD SLOT IN HITCH MAY LINE UP WITH EXISTING HOLE IN VEHICLE FRAME. USE SAME FASTENER COMBINATION.

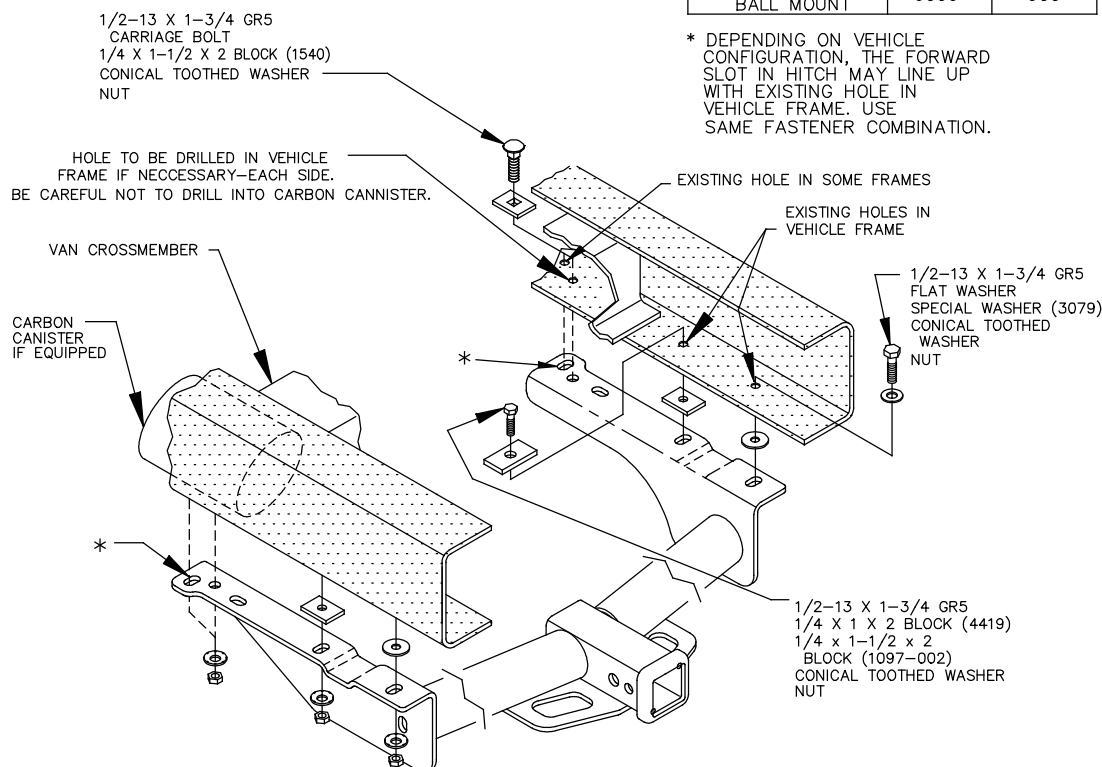


FIGURE 2
E-350 MODELS

NOTE: ON SOME MODELS, TAIL PIPE AND/OR TAIL PIPE BRACKET MAY HAVE TO BE RELOCATED AND/OR MODIFIED.

1. IF PRESENT, LOWER CARBON CANISTER FROM DRIVER'S SIDE FRAME RAIL.
 2. REMOVE ALL BUT A THIN LAYER OF UNDERCOATING FROM ATTACHING SURFACES.
 3. CENTER RECEIVER ON VEHICLE SO CROSSMEMBER FRAME RIVET WILL FIT INTO STEP IN SIDE BRACKET.
 4. USING HITCH AS A TEMPLATE, DRILL THREE (3) HOLES PER SIDE THROUGH FRAME WITH 1/2" DRILL BIT.
 5. INSTALL FASTENERS AS SHOWN.
 6. REATTACH CARBON CANISTER IF PRESENT - CARBON CANISTER MUST NOT CONTACT BOLT HEAD, IF IT DOES, LOOSEN CANISTER FASTENERS AND REPOSITION THE CANISTER TO ENSURE CLEARANCE WITH BOLT HEAD.
- TIGHTEN 1/2 GR5 FASTENERS TO 75 LB.-FT.

THIS PRODUCT COMPLIES WITH SAFETY SPECIFICATIONS AND REQUIREMENTS FOR CONNECTING DEVICES AND TOWING SYSTEMS OF THE STATE OF NEW YORK AND V.E.S.C. REGULATION V-5.

APPROX WEIGHT (LB.)	FASTENER KIT
34	78321F

NOTE: Check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Follow car maker's specs for maximum trailer weight and tongue weight. Do not cut access or attachment holes with a torch.



INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

ÉQUIPEMENT REQUIS :

POINTS D'ACCÈS AU CÂBLAGE : SUV1, SUV2

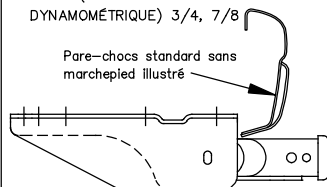
MÊCHES : 1/2" sur certains modèles

L'ATTELAGE EXIGE UNE GOUPILLE 5/8" ET UNE AGRAFE SI UNE

TIGE STABILISATRICE N'EST PAS INSTALLÉE.

CLÉS : (SERRER TOUTES LES FIXATIONS AVEC UNE CLÉ

DYNAMOMÉTRIQUE) 3/4, 7/8



ATTELAGE MONTRÉ DANS
LA POSITION APPROPRIÉE

BOULON DE CARROSSERIE

1/2-13 X 1-3/4 GR5

BLOC 1/4 X 1-1/2 X 2

(1540)

BLOC 1/4 X 1-1/2 X 2

(1097-002)

RONDELLE CONIQUE

DENTÉE

ÉCROU

1/2-13 X 1-3/4 GR5

BLOC 1/4 X 1 X 2

(4419)

BLOC 1/4 X 1-1/2 X 2

(1097-002)

RONDELLE CONIQUE DENTÉE

ÉCROU

ABSORBEUR
DE VAPEURS
D'ESSENCE
SI PRÉSENT

TRAVERSE

SUR CERTAINS MODÈLES
PLUS RÉCENTS, UTILISER
UNE RONDELLE SPÉCIALE
(3079) DANS CETTE
FENTE. NE PAS UTILISER UN BLOC.

*SELON LA CONFIGURATION DU VÉHICULE,
LA FENTE AVANT PEUT S'ALIGNER
SUR LE TROU EXISTANT DU CADRE
DU VÉHICULE – UTILISER LA MÊME
COMBINAISON DE FIXATIONS.

FIGURE 1
MODÈLES E-150 ET E-250

VOIR LES FIGURES 1 ET 2

UNE MODIFICATION DE L'ÉCHAPPEMENT DU VÉHICULE PEUT ÊTRE NÉCESSAIRE SUR LES MODÈLES
AVEC BOUT D'ÉCHAPPEMENT DOUBLE.

LE FAISCEAU DE FILS EST SITUÉ À L'INTÉRIEUR DU CADRE DU VÉHICULE. REPOSITIONNER AVANT DE PERCER.

1. Si présent, abaisser l'absorbeur de vapeurs d'essence du longeron côté conducteur.
2. Abaisser le pneu de secours.
Remarque : Le repositionnement du pneu de secours sous le véhicule n'est pas requis. Il peut cependant être repositionné légèrement vers l'avant pour éviter le contact avec le tube du récepteur d'attelage.
3. Ne laisser qu'une mince couche d'antirouille sur les surfaces de fixation.
4. Débrancher le connecteur du câblage de remorque côté conducteur (installé en usine, en option) du pare-chocs.
5. Positionner le pare-chocs sur le véhicule comme illustré, en l'alignant sur les trous existants du cadre.
6. Poser sans trop serrer les boulons, les blocs (selon le modèle, voir Figures 1 et 2), les rondelles plates, les rondelles coniques dentées et les écrous.
7. En utilisant l'attelage comme gabarit, percer un ou des trous 1/2 po (au besoin) dans chaque longeron. Puis poser boulons, blocs (selon modèle), rondelles coniques dentées et écrous 1/2 po.
Remarque : Certains modèles sont dotés de trous existants dans le cadre qui s'alignent sur la fente avant de l'attelage. Lire les instructions attentivement qui indiquent les différentes combinaisons de fixations selon l'année et le modèle.
8. Rebrancher le connecteur de câblage de remorque pour dégager l'attelage.
9. Soulever le pneu de secours, en le plaçant plus à l'avant du véhicule pour dégager l'attelage. Vérifier le dégagement entre le pneu et les conduites de frein ou autres parties du véhicule.
10. Re-poser l'absorbeur de vapeurs d'essence s'il y a lieu. Celui-ci ne doit pas toucher à la tête de boulon de l'attelage. Si nécessaire, desserrer l'absorbeur et le replacer pour dégager la tête de boulon.

Serrer les fixations 1/2 au couple de 75 lb-pi.

Ce produit est conforme aux normes de l'État de New York et V-5 de la V.E.S.C. concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

Poids approx. (lb)	Visserie
34	78321F

Remarque : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toute la visserie et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Observer les spécifications du fabricant du véhicule concernant les poids maximaux de la remorque et au timon. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation.

VÉHICULE

NO ATTELAGE

FOURGONNETTE FORD (PLEINE GRANDEUR)
2008-2014
TOUS LES MODÈLES

78321

DO NOT EXCEED LOWER OF
TOWING VEHICLE MFR'S RATINGS OR

Type d'attelage ▼	Poids brut max. remorque (lb)	Poids max. au timon (lb)
Charge distribuée	10,000	1000
Charge non distribuée Montage sur boule	6000	900

TROU À PERCER DANS LE CADRE DU
VÉHICULE SI NÉCESSAIRE. SIMILAIRE
DES DEUX CÔTÉS. VEILLER À NE
PAS PERCER L'ABSORBEUR DE
VAPEURS D'ESSENCE.

TROUS EXISTANTS DANS
LE CADRE DU VÉHICULE

1/2-13 X 1-3/4 GR5 —
RONDELLE PLATE
RONDELLE SPÉCIALE (3079)
RONDELLE CONIQUE DENTÉE
ÉCROU

VOIR LA NOTE DE L'AUTRE
CÔTÉ CONCERNANT LA
RONDELLE SPÉCIALE (3079)



CEQUENT®
PERFORMANCE PRODUCTS

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

ÉQUIPEMENT REQUIS :

POINTS D'ACCÈS AU CÂBLAGE : SUV1, SUV2

MÊCHES : 1/2" sur certains modèles

L'ATTELAGE EXIGE UNE GOUPILLE 5/8" ET UNE AGRAFE SI UNE TIGE STABILISATRICE N'EST PAS INSTALLÉE.

CLÉS : (SERRER TOUTES LES FIXATIONS AVEC UNE CLÉ DYNAMOMÉTRIQUE) 3/4, 7/8

VÉHICULE	NO ATTELAGE
FOURGONNETTE FORD (PLEINE GRANDEUR) 2008-2014 TOUS LES MODÈLES	78321

DO NOT EXCEED LOWER OF
TOWING VEHICLE MFR'S RATINGS OR

Type d'attelage ▼	Poids brut max. remorque (lb)	Poids max. au timon (lb)
Charge distribuée	10,000	1000
Charge non distribuée Montage sur boule	6000	900

*SELON LA CONFIGURATION
DU VÉHICULE, LA FENTE AVANT
PEUT S'ALIGNER SUR LE TROU
EXISTANT DU CADRE DU VÉHICULE
—UTILISER LA MÊME COMBINAISON
DE FIXATIONS.

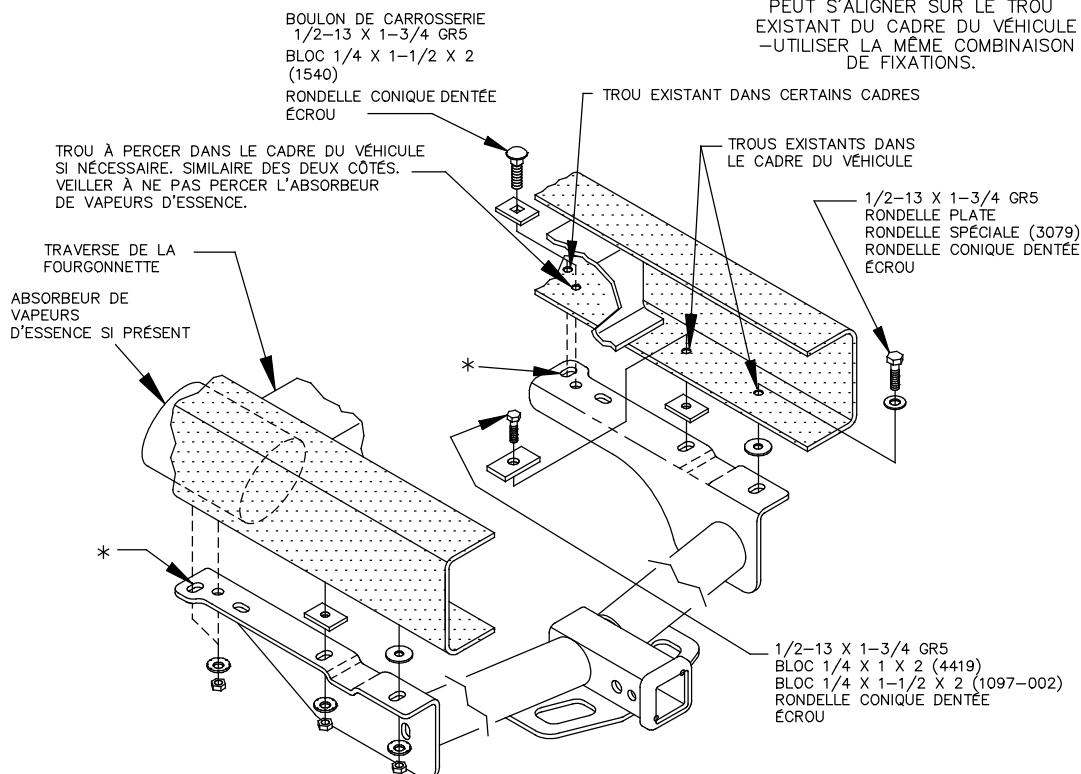


FIGURE 2
MODÈLES E-350

REMARQUE : SUR CERTAINS MODÈLES, IL POURRAIT ÊTRE NÉCESSAIRE DE REPOSITIONNER ET/OU MODIFIER LE TUYAU D'ÉCHAPPEMENT ET/OU LE SUPPORT DE TUYAU D'ÉCHAPPEMENT

1. Si présent, abaisser l'absorbeur de vapeurs d'essence du longeron côté conducteur.
2. Ne laisser qu'une mince couche d'antirouille sur les surfaces de fixation.
3. Centrer le récepteur par rapport au véhicule de façon que le rivet de la traverse s'engage dans le support latéral.
4. En utilisant l'attelage comme gabarit, percer trois (3) trous par côté dans le cadre à l'aide d'une mèche 1/2 po.
5. Poser les fixations comme illustré.
6. Re-posser l'absorbeur de vapeurs d'essence s'il y a lieu. Celui-ci ne doit pas toucher à la tête de boulon. Si c'est le cas, desserrer les fixations de l'absorbeur et repositionner ce dernier de façon à dégager la tête de boulon.

Ce produit est conforme aux normes de l'État de New York et V-5 de la V.E.S.C. concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

Poids approx. (lb)
34

Visserie
78321F

Serrer les fixations 1/2 au couple de 75 lb-pi.

NOTE: Check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Follow car maker's specs for maximum trailer weight and tongue weight. Do not cut access or attachment holes with a torch.

